５０：東京湾アクアライン裏側探検

プログラムの内容

▶東京湾を横断し、木更津市と対岸の川崎市を結ぶ津京湾アクアラインの裏側を見学することで、生活を支える交通インフラの安全の確保に関する取り組みと、高速道路の役割について学びます。

対象となる【SDGｓ「17の目標（ゴール）と169のターゲット」】

▶ゴール　3　道路交通事故を防ぐための安全の仕組み
▶ゴール　8　高速道路のネットワークで観光業の推進
▶ゴール　9　持続可能で強靭なインフラをつくる
▶ゴール 11　安全に持続可能な交通手段を使えるようにする
▶ゴール 13　自然災害への強靭性と適応力を強化する
▶ゴール 17　高速道路を活用し地域連携や新たな付加価値を創出する






事前学習（過去を調べる）

▶東京湾アクアラインが開通してどのような効果をもたらしたのか？地図アプリで検索してみる。
▶アクアラインのトンネルをどのように掘ったのか？シールドマシンとはどのようなものか事前に勉強する。

現地学習（現在を知る）

▶アクアラインはなぜ、どうやって作られたのか
▶アクアライン裏側探検。どのように日頃の安全を確保しているのか。
▶アクアラインが完成したことでどんな効果があったのか。

事後学習（未来を考える）

▶普段何気なく利用している道路などのインフラにはどんな安全のための仕組み作りがなされているのかを考える。

プログラムのポイント！

『海にどうやって橋やトンネルを作ったの？』『万が一、海底トンネルで交通事故や火災が起きたら、どこに逃げるの？』・・・。
専属のガイドが普段は立ち入れないアクアラインの裏側をご案内し、あまり知られていない建設の工夫や安全確保の仕掛けを見学します。

受入人数	20名～50名
受入可能時期（休業日）	団体受付　木･金 （土日祝　休み）
受入可能時間	10:00～11:30 14:00～15:30
体験時間	90分程度

対　象	小学３年生以上
1人/1回 当たり料金	おとな（中学生以上）1,000円 こども（小学生）　　５００円
備　考	階段120段（建物で7階程度）以上の昇降あり。（バリアフリー未対応）

▶問い合わせ
名称：東日本高速道路㈱　東京湾アクアライン裏側探検事務局
TEL：0438-97-5269
ホームページ：https://www.umihotaru.com/ait_tanken/
営業時間　10:00～17:00
休館日　　土日祝日